

POGOJI POSLOVANJA KONTROLNEGA ORGANA (Tehnični pregledi in homologacija vozil- kontrolni organ)

1. NAZIV KONTROLNEGA ORGANA

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolni organ

2. SEDEŽ

Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana

3. KONTAKTNI PODATKI

Telefon: + 386 1 5822 700
 Elektronska pošta: tehnichni@lpp.si
 Internetna stran: www.lpp.si

4. TIP KONTROLNEGA ORGANA

Kontrolni organ je tipa C (SIST EN ISO/IEC 17020:2012)

5. OBSEG DEJAVNOSTI

Kontrolni organ izvaja kontrolo skladnosti vozil na podlagi *Zakona o motornih vozilih - ZMV-1 (Ur. list RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E)* v naslednjem obsegu

t.	Področje kontrole	Predpis	Namen	Kategorije vozil	Opombe
1.	Identifikacija in ocena tehničnega stanja vozila	Zakon o motornih vozilih – ZMV-1 (Ur. l. RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E), 22. člen	Novo vozilo, ki je homologirano oz. posamično odobreno s predpisi EU, rabljeno vozilo iz druge države članice EU, ki ima izdan registracijski dokument oz. je bilo v uporabi in če registracija zanj ni obvezna	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1,O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3,O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečeni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu
2.	Posamična odobritev vozila	Zakon o motornih vozilih – ZMV-1 (Ur. l. RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E), 17. člen	Uvoz rabljenih vozil, pridobitev vozila, ki je bilo posamično odobreno, vendar je ta odobritev omejena na državo, ki ji je to odobritev podelila ali vozila, ki niso bila homologirana ali posamično odobrena	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1,O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3,O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečeni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu

št.	Področje kontrole	Predpis	Namen	Kategorije vozil	Opombe
3.	Posamična odobritev predelane vozila	Zakon o motornih vozilih – ZMV-1 (Ur. l. RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E), 18. člen	Že homologirana ali posamično odobrena vozila, na katerih je bila naknadno izvedena sprememba, ki: – zadeva podatke, evidentirane v postopku registracije vozila, – zahteva spremembo kategorije vozila, – vpliva na homologirane sestavne dele vozila oziroma – vpliva ali bi lahko vplivala na varnost vozila.	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1, O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3, O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil je akreditiran pri Slovenski akreditaciji s številko akreditacije K-060 na področju kontrole (SIST EN ISO/IEC 17020, tip C). Podroben opis obsega je naveden v prilogi akreditacijske listine in v odločbi Javne agencije RS za varnost prometa št. 37137-56/2012/15. LPP d.o.o., sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil je imenovana kot tehnična služba za opravljanje nalog kontrolnega organa v primeru posamične odobritve vozila ter posamične odobritve predelane vozila in kot strokovna organizacija za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila.

Pri svojem delu dosledno upoštevamo zakonska določila in določila podzakonskih aktov, ki sta jih predpisala Evropska unija in Slovenija. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil je kontrolni organ, ki je odgovoren za nepristranskost pri svojih aktivnostih in glede na zahteve standarda ter zavezanost vodstva ne dovoli, da bi ga ogrožali komercialni, finančni ali drugi pritiski. Osebe kontrolnega organa, kakor tudi osebe, ki delujejo na področju ugotavljanja skladnosti, so zavezani k zaupnosti podatkov, ki jih pridobijo v času izvajanja storitev.

Postopki identifikacije starodobnih vozil in vozil, uvoženih za določene subjekte (zdomci, diplomati,...) na podlagi 23. člena in 24. člena *Zakona o motornih vozilih - ZMV-1 (Ur. list RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E)*, ter postopki vpisa (evidentiranja) vgradnje odobrenih delov na podlagi 52. člena *Zakona o motornih vozilih - ZMV-1 (Ur. list RS št. 75/17 in 92/20 - ZPrCP-E)*, ki jih kontrolni organ tudi izvaja, niso predmet akreditacije.

6. OMEJITVE

Kontrolni organ v okviru izvedbe postopka kontrole ne opravlja homologacijskih preizkušanj. Kjer so ta zahtevana, jih mora vložnik opraviti v akreditiranem laboratoriju oziroma je dolžan priskrbeti predpisana dokazila o skladnosti s tehničnimi specifikacijami oz. homologacijskimi direktivami ali pravilniki.

7. LOKACIJA IZVAJANJA KONTROLE

Postopki kontrole se opravljajo na naslovu podjetja na lokaciji sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolnega organa in tudi na terenu po predhodnem dogovoru v primeru, da je za pregled hkrati prijavljenih večje število vozil ter da je lokacija pregledana in predhodno odobrena s strani kontrolnega organa. Kontrolni organ vodi seznam odobrenih lokacij.

Na terenu se postopki opravljajo pretežno na naslednjih lokacijah:

- AVTOSERVIS d.d., Tehnični pregledi, Kidričeva ulica 4, 2380 SLOVENJ GRADEC
- A-MB d.o.o., PE Celje, Tehnični pregledi, Mariborska cesta 166, 3000 CELJE
- EMIL FREY AVTOCENTER, PE Koper, Vojkovo nabrežje 32, 6000 KOPER
- AMZS d.d., PE Vipava, Tehnični pregledi, Goriška cesta 12, 5271 VIPAVA
- AMZS d.d., PE Ajdovščina, Tehnični pregledi, Goriška cesta 75, 5270 AJDOVŠČINA

Vložnik lahko naroči pregled vozil na terenu tudi izven naštetih lokacij, če za določen dan prijavi večje število vozil in če zagotovi ustrezne pogoje za izvedbo pregleda. Pregled vozil se v tem primeru lahko opravi na terenu, če so zato zagotovljeni naslednji pogoji: prostoren, urejen, svetel, pokrit in pozimi ogrevan delavniški prostor. Na lokaciji mora biti prostor, ki je opremljen z dvigalom oz. kanalom, da se opravi pregled vozila, če se izkaže sum o neustreznosti vgrajenih delov vozila, nestrokovno popravilo poškodb ali sum, da vozilo predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, okolje ali varnost pri delu. Območje pregleda mora biti dovolj veliko in varno, da se opravi pregled vozila.

8. URNIK DELA

8.1 Postopki identifikacije in ocene tehničnega stanja, postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t in enostavnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t (zatamnitev stekel, zamenjava platišč/pnevmatik, zamenjava izpušnega sistema, vgradnja spojlerjev, vgradnja cevne zaščite, zamenjava svetlobnih teles, vgradnja zaslonk na svetlobnih telesih, zamenjava vzratnih ogledal, zamenjava vzmeti, sprememba števila sedežev na originalnih pritrđiščih, predelava vozila v avto šolo, vgradnja mehanizma za ročno upravljanje stopalk, odstranitev specialne opreme,...):

Ponedeljek	7:00 – 17:00
Torek, sredo, četrtek, petek	7:00 – 16:00
Sobota, nedelja in prazniki	Zaprto

8.2 Postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil:

Postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil se opravljajo vsak delovni dan od ponedeljka do petka zgolj **na podlagi predhodnega dogovora**.

Urnik dela na terenu se določi glede na oddaljenost lokacije in število prijavljenih vozil po dogovoru s stranko.

8.3 Posredovanje informacij o postopkih po telefonu

Informacije o postopkih se strankam posredujejo po telefonu v času:

Od ponedeljka do petka	8:00-11:00
Sobota, nedelja in prazniki	Zaprto

9. ZAČETEK POSTOPKA

Za izvedbo postopka kontrole vložnik (lastnik vozila ali od lastnika pooblaščen oseba) izpolni vlogo, ki jo odda na sprejemu ali pošlje na naslov podjetja po pošti. S svojim podpisom (in žigom, če gre za pravno osebo) na vlogi vložnik potrjuje naročilo izvedbe kontrole v postopku ugotavljanja skladnosti vozila in strinjanje s pogoji za izvedbo. Uradni postopek se prične, ko je ugotovljeno, da je vloga popolna in da so k vlogi priložene vse obvezne priloge ter vlogo potrdi.

Če so pri pregledu vloge in predložene dokumentacije ugotovljene pomanjkljivosti ali neskladnosti, strokovni ali upravni delavec izpolni rubriko zapis pomanjkljivosti in/ali neskladnosti na hrbtni strani vloge, v katerem so opisane vse pomanjkljivosti in/ali neskladnosti in ga posreduje vložniku. Pomanjkljivosti in/ali neskladnosti mora vložnik odpraviti v roku 30 dni. Če vložnik v tem času ne odpravi pomanjkljivosti in/ali neskladnosti se vloga zavrže.

10. NAROČANJE IN SPREJEM

Sprejem strank v postopkih identifikacije in ocene tehničnega stanja, postopkih posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t in enostavnejših postopkih posamične odobritve predelanih vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t je enak vrstnemu redu prihoda oz. oddaje vloge. Pri postopkih posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejših postopkih posamične odobritve predelanih vozil pa se uporablja sistem predhodnega dogovora.

Vložnik mora vozilo pripeljati na lokacijo sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolnega organa v času, ki je določen z urnikom dela. Pri pregledu na terenu je vložnik dolžan vozilo pripeljati na predhodno dogovorjeni kraj pregleda ob določeni uri oz. v dogovorjenem terminu.

Vložnik je dolžan v primeru, ko ne more pripeljati vozila na kraj pregleda ob določeni uri oz. v dogovorjenem terminu, odpovedati naročeno storitev vsaj en dan pred napovedanim datumom pregleda. V nasprotnem primeru mora vložnik poravnati vse morebitne stroške, ki so bili povzročeni z odpovedjo, oziroma z nepravočasno preložitvijo pregleda. Ob preložitvi termina pregleda je vložniku dodeljen nov datum pregleda v naslednjem razpoložljivem terminu.

11. PRIPRAVA VOZILA NA PREGLED

Na pregled je vložnik dolžan pripeljati vozilo v voznem stanju, neobremenjeno in očiščeno. V primeru, da je vozilo pripeljano v drugem vozilu ali na vozilu za prevoz vozil (avtovleka), je potrebno za izvedbo kontrole zagotoviti ustrezen dostop do vozila. Če primerne dostopa ni možno zagotoviti je potrebno vozilo razložiti. V primeru, da je vozilo poškodovano ga je potrebno po popravilu ponovno pripeljati na pregled.

12. IZVEDBA PREGLEDA

Pregled vozila se opravi v skladu z internimi navodili. Vložnik ali njegov pooblaščenec mora biti pri pregledu vozila ves čas prisoten.

Če so pri pregledu predložene dokumentacije ali pri pregledu vozila ugotovljene pomanjkljivosti in/ali neskladnosti, strokovni delavec izpolni rubriko zapis pomanjkljivosti in/ali neskladnosti na hrbtni strani vloge, v katerem so opisana vsa odstopanja in s tem seznaniti vložnika. Pomanjkljivosti in/ali neskladnosti mora vložnik odpraviti v roku 30 dni od datuma opravljanja pregleda. V primeru, da vložnik v tem času pomanjkljivosti in/ali neskladnosti ne odpravi ali pa jih ni mogoče odpraviti, strokovna organizacija izda negativno poročilo o kontroli in odločbo o zavrnitvi izdaje potrdila o skladnosti.

13. IZDAJA POROČILA O KONTROLI

Po opravljenem postopku kontrole se izda poročilo o kontroli iz katerega so razvidne ugotovitve kontrole.

14. PRITOŽBE IN PRIZIVI

Naročnik se lahko zoper izvedbo postopka ugotavljanja skladnosti ustno ali pisno pritoži vodstvu kontrolnega organa v roku 15-ih dni od prejema poročila o kontroli ali odda pritožbo na okencih v administrativnih prostorih.

Naročnik lahko zoper ugotovitve izvedene kontrole vloži pisni priziv v roku 15-ih dni od prejema poročila o kontroli. Priziv se lahko poda kontrolnemu organu ali na Agencijo za varnost prometa, Sektor za vozila, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana.

15. IZJAVA O ZAUPNOSTI

Vse informacije, pridobljene med izvajanjem in v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil, so poslovna skrivnost. Izvajalci, ki izvajamo kontrole oziroma preglede, ne posredujemo informacij nepooblaščenim osebam od pridobitve do trenutka uničenja.

Vsi podatki, pridobljeni med postopki kontrole, so zaupni in so dostopni le naročniku postopka, če zakon ne določa drugače. Naročnika postopka bomo obvestili o vsaki zahtevi po posredovanju podatkov, razen če zakon tega ne prepoveduje.

Za dosledno spoštovanje načela zaupnosti se izvajalci kontrole v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil obvežejo s podpisom izjave o zaupnosti.

16. NEPRISTRANSKOST

Z odobritvijo Poslovnika sistema vodenja, direktor družbe LPP d.o.o., zagotavlja, da zaposleni v družbi LPP d.o.o. niso pod nikakršnimi vplivi, ki bi povzročili kakršenkoli sum v njihovo nepristranskost, ko gre za odločanje v primerih, kjer je zahtevana in se pričakuje njihova popolna neodvisnost. Proti vsakemu poskusu tovrstnega vplivanja bo vodstvo družbe dosledno in brez zadržkov ukrepalo.

Zaposleni v LPP d.o.o. niso pod nobenimi komercialnimi, finančnimi in drugimi pritiski, ki bi vplivali na sistem kontrole v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil. Izključena je vsakršna možnost vplivanja oseb in organizacij izven LPP d.o.o. na rezultate kontrol.

LPP d.o.o. se ne ukvarja z nobeno dejavnostjo, ki bi lahko ogrozila zaupanje v neodvisnost njegove presoje in integriteto njegove aktivnosti na področju kontrol.

Nagrajevanje osebja, ki izvaja postopke kontrole, ni odvisno od števila opravljenih kontrol ali od rezultatov kontrol. V prilogi 6, Poslovnika sistema vodenja, so identificirana tveganja, ki bi lahko vplivala na nepristranskost odločanja osebja kontrolnih organov.

JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET d.o.o.

Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolni organ

Vodja kontrolnega organa

DAMJAN BRVAR

